

## 保达牌发电机组

采用上柴 SC25K855D2 发动机

型号: PSC690B

功率: 常用 500KW/625KVA 备用 550KW/688KVA

### 发电机组基本性能及描述

- ◆ 230/400VAC, 50HZ 0.8PF 三相四线输出
- ◆ 频率降  $\leq 3\%$
- ◆ 电压调制  $\leq 0.3\%$
- ◆ 稳态频率带  $\leq 0.5\%$
- ◆ 稳态电压偏差  $\leq \pm 1\%$
- ◆ 瞬态频率偏差  $\leq +10\% \leq -7\%$
- ◆ 瞬态电压偏差  $\leq +20\% \leq -15\%$
- ◆ 频率恢复时间  $\leq 3S$
- ◆ 电压恢复时间  $\leq 1S$  (电压  $\pm 3\%$ )
- ◆ 电话谐波因素  $< 3$
- ◆ 电话影响因素  $< 50$  符合 NEMA MG1-22.43 标准
- ◆ 标准配置 50℃ 环境温度联机散热器, 闭式水循环冷却系统, 保证苛刻高温环境下的额定功率输出
- ◆ 内置复合减震系统, 减震性能优异, 运输, 安装方便  
不需要加装减震垫进行底座地基的连接和固定

### 发电机组选装配置

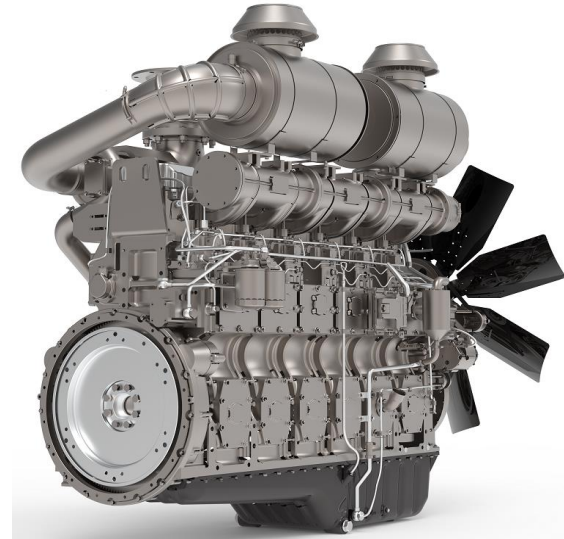
- ◆ 24V 启动蓄电池
- ◆ 日用油箱上
- ◆ 油水分离器
- ◆ 低水位, 低燃油位报警功能
- ◆ 市电监控自动控制系统
- ◆ 冷却液加热器
- ◆ 机油加热器
- ◆ 热交换器—水塔冷却系统
- ◆ 静音型/拖车型
- ◆ 标准集装箱式
- ◆ 发电机房配套环保工程设计与施工

### 发电机组标准配置

- ◆ 上柴品牌柴油发动机
- ◆ 同步无刷交流发电机
- ◆ 保达智能型控制器
- ◆ 标准 40℃ 环境温度散热水箱
- ◆ 塑壳式断路器开关 (3P)
- ◆ 浮充充电板
- ◆ 蓄电池连接线
- ◆ 钢结构底架 (含复合减震系统)
- ◆ 排气波纹管、排气消音器
- ◆ 随机专用工具、随机资料

## 柴油发动机性能描述

- ◆ 型号：上柴 SC25K855D2
- ◆ 结构：分体式凸轮轴设计，保证精确控制气门和喷油正时，优化的凸轮型线可减小冲击力，提高可靠性和耐久性；龙门式机体，分布合理的加强筋，整机刚性好、结构紧凑、振动小、噪音低
- ◆ 启动系统：24VDC 启动马达 55A 充电机
- ◆ 排气管改为两段装配，优化密封结构，降低了漏气概率，进气管改为铸件结构；
- ◆ 环境适应能力强：4500 米海拔高度下，仍可稳定输出 550kw 负载功率；
- ◆ 产品严格按照上汽 SAIC 标准流程开发，机体缸盖均采用高强度合金铸铁材料，采用合资三菱产品设备同步精加工，曲轴等关重零部件均采用车用平台供应商供货，产品一致性和可靠性高；
- ◆ K 系列发动机是为满足发电机组配套市场大功率需求而全新设计、精心打造的产品，各类技术指标均达到当前国际先进水平。该系列发动机具有结构紧凑、可靠性高、经济性好、噪声低，外形美观等特点，是按 SAICMOTOR 制造标准打造的常用及备用发电机组优选配套动力。；
- ◆ 发动机运行环境说明：  
发动机可以在下面的条件下运行，而功率不必进行调整：  
转速为1800r/min的发动机，海拔高度低于1000m，环境温度低于40℃。  
转速为1500r/min的发动机，海拔高度低于1000m，环境温度低于40℃。  
发动机超出上述条件运行，海拔高度高于 1500m 时，每升高 300m，功率下调 4%；环境温度高于 40℃ (104° F) 时，升高 10℃，功率下调 3%-5% (升高 10° F，下调 1%)。发动机允许持续运转最高海拔高度为 4500m。



## 交流发电机性能描述

- ◆ 可选品牌：无锡斯坦福、上海马拉松、广州英格、无锡法拉第等
- ◆ 无刷，4 级旋转磁场，单轴承，带防护罩
- ◆ H 级绝缘
- ◆ 标准 IP21-23 防护等级
- ◆ 冷却系统
- ◆ 交流励磁机，旋转整流单元
- ◆ 定子绕组经浸渍处理，表面覆盖防潮环氧绝缘漆
- ◆ 转子和励磁机经耐高温绝缘树脂漆处理，更适用恶劣环境下使用
- ◆ 转子动平衡符合 BS5625 标准 2.5 级
- ◆ 高级润滑脂密封长寿命轴承



说明：上述内容为斯坦福品牌发电机参数，如选用其它品牌的发电机，则以实际所使用发电机的技术规格书为准！

## 标准检测功能

- ◆三相电压  $U_a, U_b, U_c$
- ◆三相电流  $I_a, I_b, I_c$
- ◆频率  $F_1$
- ◆有功功率  $P_A$
- ◆视在功率  $P_R$
- ◆功率因数  $PF$
- ◆冷却水温度  $WT$
- ◆ $^{\circ}C$  同时显示
- ◆机油压力  $OP$
- ◆kPa/Psi/Bar 同时显示
- ◆转速  $RP$  单位: RPM
- ◆电池电压  $VB$  单位: V
- ◆计时器  $HC$  可累计 999999 小时
- ◆累计启动次数 最大可累计 999999 次



## 标准保护功能

### 发电机组保护

- ◆可编程的报警和状态输入
- ◆紧急停机

### 发动机保护

- ◆超速停机
- ◆蓄电池电压过低/过高报警
- ◆低机油压力报警/停机
- ◆蓄电池电量不足报警
- ◆高冷却液温度报警/停机
- ◆启动/盘车失败停机
- ◆传感器故障指示

### 交流发电机

- ◆交流电压过低/过高危机
- ◆过频停机
- ◆过电流报警/停机
- ◆欠频停机
- ◆电压检测信号丢失停机

### 控制系统组件

- ◆控制开关—手动/自动/停机/开机
- ◆屏幕菜单选择按钮
- ◆设置按钮
- ◆紧急停车按钮
- ◆故障状态指示灯
- ◆数字显示屏



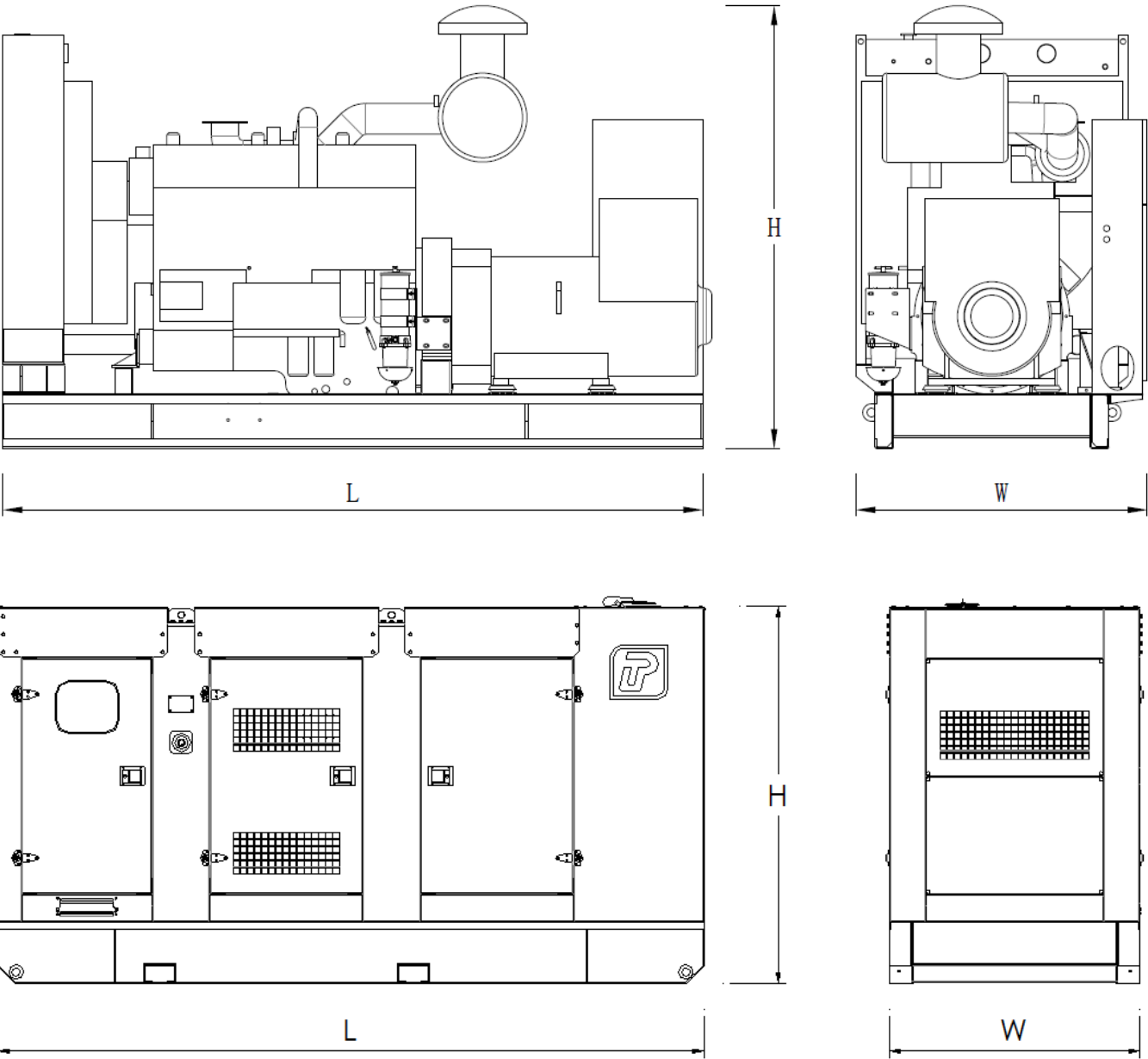
## 通信接口

(此功能为选配)

- ◆采用国际标准 MODBUS 通信协议, 检错能力强, 同时具备 RS232/RS485 (RS485 为光耦隔离型)
- 可实现发电机组的遥控、遥测、遥信“三遥”功能, 便于发电机组的远端集中监控

说明: 上述内容为保达 GC6110 型号控制系统参数, 如选用其它品牌控制系统, 则以实际所使用控制系统的技术规格书为准!

|       |                 |                |
|-------|-----------------|----------------|
| 发电机组  | 机组型号            | PSC690B        |
|       | 额定功率 (kw)       | 500            |
|       | 备用功率 (kw)       | 550            |
|       | 额定电流 (A)        | 902            |
| 柴油机   | 频率 (hz)         | 50             |
|       | 柴油机型号           | SC25K855D2     |
|       | 常用功率 (kw)       | 572            |
|       | 备用功率 (kw)       | 629            |
|       | 缸径×冲程 (mm)      | 170*185        |
|       | 汽缸数量及排列         | 6 缸直列          |
|       | 排量 (升)          | 25.2           |
|       | 压缩比             | 16:1           |
|       | 进气方式            | 增压空冷           |
|       | 最大进气阻力 (kPa)    | 6              |
|       | 空气燃烧量 (m³/h)    | 2622           |
|       | 最大排气背压 (kPa)    | 10             |
|       | 排气流量 ((m³/h)    | 7224           |
|       | 排气温度 (°C)       | 600            |
|       | 冷却方式            | 水箱风扇           |
|       | 风扇排气流量 (m³/min) | 700            |
|       | 冷却液总容量 (升)      | 90             |
|       | 最高出水温度 (°C)     | 102            |
|       | 最小进/排风面积 (m²)   | 2.7/2.2        |
|       | 节温器调温范围 (°C)    | 77-90          |
|       | 最高机油温度 (°C)     | 121            |
|       | 润滑油总容量 (升)      | 75             |
|       | 额定燃油耗 (L/H)     | 142.9          |
|       | 调速方式            | 电子调速           |
| 交流发电机 | 满足常用功率的发电机型号    | 马拉松 502ESL4031 |
|       | 满足备用功率的发电机型号    | 马拉松 573RSLA032 |
|       |                 | 英格 EG355-500N3 |
|       |                 | 斯坦福 S5L1D-F41  |
|       |                 | 法拉第 FD5L1-4    |
|       | 额定电压 (V)        | 400/230        |
|       | 输出方式            | 三相四线制          |
|       | 额定功率因素          | 0.8(滞后)        |
|       | 励磁方式            | 无刷自励           |
| 控制系统  | 最大电压调整率         | ±1%            |
|       | 相数              | 3 相            |
|       | 防护等级            | IP21-23        |
|       | 绝缘等级            | H              |
| 控制系统  | 品牌及型号           | 保达 GC6110      |



| 机组类型 | 尺寸 mm（长*宽*高）   | 重量 KG | 油箱容量 L |
|------|----------------|-------|--------|
| 开架式  | 3548*1400*1992 | 4450  | /      |
| 静音型  | 4300*1594*2250 | 6250  | 900    |

说明：以上数据仅供参考，具体尺寸以实际测量为准！

联系方式

保达动力系统有限公司

地址：广东省惠州市惠阳区淡水古屋洋纳工业区

电话：0752-3911119 / 0752-3911118

传真：0752-3911110

网址：[www.powertec.com.cn](http://www.powertec.com.cn) 邮箱：[sales@powertecgs.com](mailto:sales@powertecgs.com)